Technische Daten Audi A6 3.2 FSI quattro

Angebot in Deutschland **- Stand: März 2007**

Modell	Audi A6 3.2 FSI quattro	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V-6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslaßseite / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3123 / 84,5 x 92,8 / 12,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	188 (255) / 6500	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3250	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Siemens SIMOS 6, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung, Saugrohrdruck geführtes System	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlambdasonde	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 380/80	180 / 380/80
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,300 / 1,850	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,286 / 0,939	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,750 / 0,641	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 4,375	3,403 / 3,539
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,8	7,1
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	15,5 / 7,9 / 10,7	15,7 / 8,1 / 10,9
CO2-Massenemission, g/km	255	262
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 74	76 / 71
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	18 / 24 / 26	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg /zul. Gesamtgewicht in kg	1640 / 2220	1680 / 2260
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1175 / 1195	1215 / 1195
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5	
Tankinhalt in l	80	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4916 / 1855 / 1459	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	716	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	546	