

Technische Daten Audi RS6 - 4,0 TFSI 412 kW AL551-8Q Avant

Angebot in Deutschland - Stand: 28.05.2014

Modell	Audi RS6 - 4,0 TFSI 412 kW AL551-8Q Avant
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Aluminium Zylinderkurbelgehäuse und Benzindirekteinspritzung, DOHC, Abgasturboaufladung, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem (4 Ventile pro Zylinder), cylinder on demand, indirekte Ladeluftkühlung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	3993 / 84,5 x 89 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	412 (560) / 5700-6600
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	700 / 1750-5500
Gemischaubereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkat-Lambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 (wassergekühlt) / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,076
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung / Fahrwerk mit DRC
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung / Fahrwerk mit DRC
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 13,0 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Festsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Festsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiederad 9,5x20 ET21 / Reifen 275/35 ZR20 102Y XL
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250/280/305
Beschleunigung 0-100 km/h in s	3,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super Plus schwefelfrei nach DIN EN 228 / 98/95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	13,4 / 7,4 / 9,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	310 / 173 / 223
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 70
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	keine Angabe
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1950 / 2025 / 2580
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1290 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,3
Tankinhalt in l	65 / 75
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende, fahrzeugsicherheitsoptimierte Karosserie in Stahl/Aluminium-Mischbau / 4 Türen in Aluminium mit Seitenaufprallschutz / 4/5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0.352 / 2.4m ²
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4979/1936/1461 (1482 Fahrzeughöhe mit Dachantenne)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2915/1662/1663
Höhe Ladekante in mm (H196)	631 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	565 (V211) / 1680 (dachhoch)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht