

Technische Daten Audi RS 6 Limousine

Angebot in Deutschland - Stand: August 2008

Modell	Audi RS 6 Limousine
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Zehnzylinder V90°-Ottomotor aus Aluminium mit direkter Benzineinspritzung FSI, Biturbo-Aufladung, geregeltes Hochdruck- und Niederdruckkraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	DOHC Zylinderkopf, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, wartungsfreier Steuertrieb über Kette / 4V
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4991 / 84,5 X 89,0 / 10,5 : 1
Maximales Leistung in kW (PS) / bei 1/min	426 (580) / 6250-6700
Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1500-6250
Motormanagement/Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement, Einzelstabzündspulen, 2 Steuergeräte als „Master-Slave“-Konzept, E-Gas Steuerung, sequentielle Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Klopfregelung, adaptive Lambda-Regelung (bankweise), Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Komfort- und Schnellstartsystem / Sekundärluftsystem, Bosch ME9.1.2
Abgasreinigungssystem	Einzelrohrkrümmer mit 4 integrierten, motornahen Hauptkatalysatoren mit je einer Vor- und Nachkatsonde
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520 / 110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,403 / 3,317
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse mit virtueller Lenkachse, Stabilisator, Feder-Dämpfereinheit
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenkerachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) / 12,5 / 12,2
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV und ESP, innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Sechs-Kolben-Hochleistungsbremse
Räder / Reifen	Leichtmetallräder 9J x 19 im 10-Speichen-Design / 255/40 R19
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in Sekunden	4,5 / 14,5
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ (91 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	20,3 / 10,2 / 13,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	331
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	31 / 30 / 20
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1985 / 2565
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1410 / 1260
Zulässige Dachlast in kg	100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	14
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	8,0
Tankinhalt in Liter	80
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	Selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,36
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100),mm	4928 / 1889 / 1456
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2846 / 1614 / 1637
Höhe Ladekante in mm (H195)	685
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	546