

# Technische Daten Audi A7 - 3.0 TDI 180 kW s-tronic quattro EU6

Angebot in Deutschland - Stand: 06.03.2013

Modell	Audi A7 - 3.0 TDI 180 kW s-tronic quattro EU6
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	180 (245) / 4000 - 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	580 / 1750 - 2500
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drail- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drailklappe
Abgasreinigungssystem	Motornaher Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter kombiniert mit einem SCR-System im Unterboden
Emissionsklasse	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendes Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,87 / Wendekreis ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminiumverbund Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheiben, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtrad 8,0Jx17 ET30 / 235/55 R17 99Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,3 / 5,1 / 5,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	192 / 134 / 156
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 71
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 24 / 26
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1820 / 1895 / 2430
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1255 / 1320
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ungebremst, kg	2100 / 2000 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	73
<b>Karosserie / Abmessungen 2)</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29/2,29
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4969 / 1911 / 1420
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2914 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	689 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, himmelhoch bis 1. Sitzreihe)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht