

Technische Daten Audi A8 - 2.8 FSI e 154 kW multitronic

Angebot in Deutschland - Stand: 11.08.2009

Modell	Audi A8 - 2.8 FSI e 154 kW multitronic
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schallsaugrohr, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Audi valvelift system / 4
Hubraum in ccm	2.773 / 84,5 x 82,4 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	154 (210) / 5.500 - 6.800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 3.000 -5.000
Gemischaubereitung	FSI (Benzin-Direkteinspritzung)
Abgasreinigungssystem	zwei Hauptkatalysatoren; vier beheizte Lambdasonden
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450 / 95
Start-Stop / REM	
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb, elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Nasse Lamellenkupplung
Getriebebauart	Stufenloses Multitronicgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	13,220 / 8,250
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	6,100 / 4,700
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	3,650 / 2,750
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	2,020 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,778 / 13,220
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / Wendekreis ca. 12,1
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorn: Aluminium Fastrahmenbremsattel; hinten: Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder im 10-Loch-Design 8Jx17 ET43 / Reifen 235/55R17 99Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	238
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,0
Kraftstoffart / Oktanzahl	wahlweise bleifrei Euro-Super / Bleifrei Benzin / 95/91 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	11,8 / 6,3 / 8,3
CO ₂ -Massenemission, g/km	283 / 151 / 199
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/orbeifahrt in dB (A)	71 / 71
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1690 / 1765 / 2290
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1230
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst, kg	- / - / -
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1 (Erstbefüllung)
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	5062 / 1894 / 1444
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2944 / 1622 / 1609
Höhe Ladekante in mm (H196)	715
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	500 /

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht