



Technische Daten Audi A8 4.2 quattro

Angebot in Deutschland / Stand: Februar 1996

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Achtzylinder-Ottomotor in V-Anordnung, 5fach gelagerte Kurbelwelle, Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderköpfe
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	4 obenliegende Nockenwellen (je zwei pro Zylinderreihe) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel) / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 10,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	220 (300) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400/3300
Gemischaufbereitung	elektron., vollsequent. Mehrstelleneinspritzg. (Motronic), Schubabschaltg., Heißfilm-Luftmassenmesser, Drehschieber-Schaltsaugrohr, zweiflutige Luftansaugung
Zündanlage	ruhende Hochspannungsverteilung, System-Eigendiagnose, zylinderselektive Klopfregelung, 2 Sensoren, Notlaufprogramm
Abgasreinigungssystem	Zwei 3-Wege-Kat., Stereo-Lambda-Regelg. (beheizt), luftspaltisol. Abgaskrümmer
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 450/92
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allrad, variable Antriebskraftverteilung durch elektronisch geregelte Lamellen-Zwischensperre und EDS
Kupplung	hydraulische Wandlerüberbrückungskupplung
Getriebebauart	tiptronic, 4-stufig
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,479 / 1,479
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,000 / 0,728
Getriebeübersetzung im R.-Gang / Achsübersetzung	2,086 / 3,788
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator
Bauart Hinterachse	Spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servo, Lenkrollradius spurstabil. / 15,7 / 12,3
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; vorn und hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen, vorn: Hochleistungs-Doppelkolbenbremsen
Räder / Reifen	7 1/2 J x 16 Aluminium-Gußräder im 8-Loch-Design / 225/60 R 16 W
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,1 / 7,3
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ
Verbrauch 90/120 km/h/Stadtzyklus in l/100 km	8,2/10,2/16,5 nach 89/491/EWG
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	19,6/9,7/13,4 nach 93/116/EG
CO ₂ -Massenemission, g/100 km	317 nach 93/116/EG
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79/73
Wartung / Garantie Inland	
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/10 Jahre gegen Karosserieperforation
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1750 / 2350
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1250/1230
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst in kg	2150 / 1950 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5
Tankinhalt in l	90, adaptive Tankentlüftung mit Aktivkohlefilter
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,3 / 2,25
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	5034 / 1880 / 1440
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2882 / 1591/1580
Höhe Ladekante in mm (H195)	641
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	525
Komfortmaß in mm (L99)	1994