



# Technische Daten Audi A8 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: November 1998

| Modell  | Audi A8 4.2 quattro  |
|---|--|
| <b>Motor / Elektrik</b>   |  |
| Motorbauart   | Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schallsaugrohr, DOHC  |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder                     | Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 5   |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung                | 4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0  |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min                              | 228 (310) / 6200 (nach 80/1269/EWG)  |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min                                 | 410 / 3000 - 4000 (nach 80/1269/EWG)   |
| Motormanagement   | Motronic ME 7.1: vollelektron. sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaregelung |
| Abgasreinigungssystem   | luftspaltisol. Abgaskrümmer, zwei 3-Wege Katalysatoren; zwei beheizte Lambdasonden   |
| Emissionsklasse   | EU III D   |
| Generator in A / Batterie in A/Ah                                 | 150 / 450/92   |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>                                 |  |
| Antriebsart   | permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP   |
| Kupplung  | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung  |
| Getriebebauart  | 5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm)  |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang                          | 3,571 / 2,200  |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang                          | 1,505 / 1,000  |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang                          | 0,804 / 4,095  |
| Achsübersetzung   | 2,909  |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>                                |  |
| Bauart Vorderachse  | Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator   |
| Bauart Hinterachse  | spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohrstabilisator   |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)         | wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 15,7 / ca. 12,3  |
| Bauart Bremssystem vorn/hinten                                    | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsen  |
| Räder / Reifen  | Aluminiumräder 7 J x 16 / 225/60 R 16 W  |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>                         |  |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                                     | 250 (abgeregelt)   |
| Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s                             | 4,9 / 6,9  |
| Kraftstoffart   | wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ  |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km <sup>1)</sup> | 19,5 / 9,1 / 12,9  |
| CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km <sup>1)</sup>               | 310  |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)                 | 78 / 74  |
| <b>Wartung / Garantie Deutschland</b>                             |  |
| Ölwechsel nach km / Inspektion nach km                            | 15.000 (maximal 1 Jahr) / 30.000   |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung               | 1 Jahr ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre   |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK                  | 33 / 39 / 24   |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>                                   |  |
| Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg                      | 1750 / 2350  |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg                                   | 1250 / 1230  |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg                                   | 750  |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg              | 2300 / 2300  |
| Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg                        | 100 / 95   |
| <b>Füllmengen</b>   |  |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l                             | 11,0   |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l                                 | 7,5  |
| Tankinhalt in l   | 90   |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>                                   |  |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze                    | Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5  |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm                   | 0,30 / 2,25  |
| Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm      | 5034 / 1880 / 1440   |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)               | 2882 / 1591/ 1580  |
| Höhe Ladekante in mm (H195)                                       | 641  |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)                     | 525  |

<sup>1)</sup> nach 93/116/EG