



Technische Daten Audi A8 4.2 FSI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2007

Modell		Audi A8 4.2 FSI quattro
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V-8-Zylinder Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, zweistufiges Schaltsaugrohr mit integrierten Ladungsbewegungskappen, DOHC mit hydraulischem Ventilspielausgleich und Rollenschlepphebeln	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslaßseite / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 12,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	257 (350) / 6800 ¹⁾	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 3500 ¹⁾	
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Bosch MED 9.1.1; Benzindirekteinspritzung, bedarfsgeregelte Kraftstoffhoch- und -niederdruckregelung, stetige Lambdaeegelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselekt. Adaptive Klopfregelung, Luftmassenmessergeführtes System	
Abgasreinigungssystem	Zwei luftspaltisolierte Krümmer-Kat-Module mit motornahen Keramikstufenkatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkatlambdasonden	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450 / 95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebebauart	6 stufige tiptronic mit DSP und zusätzlichem Sportprogramm	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691	
Achsübersetzung / R-Gang	3,309 / 3,403	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung	
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung	
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und variabler Übersetzung / ca. 12,1	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsstäbel; elektromechanische Parkbremse	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder im 10 Loch Design; 8Jx17 / 235/55 R17 99 Y	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,5/ 6,1	
Kraftstoffart	wahlweise bleifrei Super Plus/Euro-Super, 98/95 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km ¹⁾	15,7 / 8,2 / 10,9	
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	374 / 196 / 259	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 70	
Wartung / Garantie Deutschland		
LongLife Service nach max. km	15000 bis 30.000 km nach Serviceintervallanzeige (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	22 / 28 / 30	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1800 / 2400	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1295 / 1290	
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	2300 / 2300	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,8	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,8	
Tankinhalt in l	90	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,31	
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) ;mm	5062 / 1894 / 1444	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102)	2944 / 1629 / 1615	
Höhe Ladekante in mm (H195)	715	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	500	

¹⁾ nach der jeweils aktuellen EG-Richtlinie