Technische Daten Audi allroad quattro 2.7 T

Angebot in Deutschland **- Stand: März 2002**

Modell	**Audi allroad quattro 2.7 T**	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, DOHC, zwei Turbolader	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlass-Nockenwellenverstellung; hydraulische Tassenstößel / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2671 / 81,0 x 86,4 / 9,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1268/EWG)	184 (250) / 5800	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1268/EWG)	350 / 1800 – 4500	
Motormanagement	Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Luftmassenmessung, zylinderselektive adaptive Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung; zylinderselektive, adaptive Klopfregelung über 2 Sensoren; zylinderselektierte Abgastemperaturregelung	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Vor- und zwei Unterflur-Haupt-Katalysatoren; adaptive Lambdaregelung mit zwei beheizten Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU III	
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 340/70	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	5stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,750 / 2,059	3,665 / 1,999
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,417 / 1,071	1,407 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,857 / 0,730	0,742 / -
Rückwärtsgang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübersetzung)	3,455 / 4,375	4,096 / 4,379
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator, Luftfederdämpferbein mit Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse, Hilfsrahmen, Stabilisator, Luftfederdämpferbein mit pneumatisch-lastabhängiger Dämpfung	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / 11,68	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7,5J x 17 Aluminium-Gussräder / 225/55 R 17 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	236	234
Beschleunigung 0-100 km/h, s	7,4	7,7
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	18,0 / 9,8 / 12,8	19,2/ 9,7 / 13,2
CO2-Massenemission, g/100 km	307	317
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	79/73	79/70
Wartung / Gewährleistung Inland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	30 / 40 / 21	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer)/ zulässiges Gesamtgewicht in kg	1795 / 2425	1825 / 2455
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1260 / 1300	1285 / 1300
Zulässige Anhängelast ungebremst, kg	750	750
Zulässige Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	2100[1] / 2100[1]	2100[1] / 2100[1]
Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg	100 / 95	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	6,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	6,0	
Tankinhalt in Liter	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw[3] / Stirnfläche[3] A in qm	0,36 / 2,30	
Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)/Höhe (H100), mm	4810 / 1852 / 1551 (1526 ohne Dachreling)[2]	
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2757 / 1574 / 1585	
Höhe Ladekante[3] in mm (H195)	669	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

1) mit Schlingerdämpfer erhöht sich die zulässige Anhängelast auf 2.300 kg (bis max. 80 km/h)
2) Fahrzeug im Normalniveau