



Technische Daten Audi TT Coupé 2.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2008

Modell	Audi TT Coupé 2.0 TDI quattro 125 kW	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	125 / 4200	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1750 – 2500	
Motormanagement/ Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle, Drallkanal gesteuert; Bosch EDC; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, NT-AGR-Regelung	
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 80	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Allradantrieb quattro	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben- Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,087	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,324 / 0,919	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,902 / 0,757	
Getriebeübersetzung im R. Gang	4,549	
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- und R-Gang	3,875 / 3,100	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu- Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9; Lenkübersetzung: 16,9; Wendekreis (D102): 10,96	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv; Bremsanlage: 16"/16"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286	
Räder / Reifen	Räder: Alu gewichtsoptimiert 7,5Jx16, ET: 45; Reifen: 225/55 R16 95W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,5	
Kraftstoffart	Diesel	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100km	7,0 / 4,3 / 5,3	
CO ₂ -Massenmission, g/km	183 / 113 / 139	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 73	
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (max. 2 Jahre) ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Versicherungseinstufung: KH / VK / TK	16 / N22 / N25	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1370 / 1770	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1000 / 850	
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	-	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	- / -	
Zul. Dachlast in kg	75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,7 l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0	
Tankinhalt in l, ca.	60	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	AUDI Space Frame (ASF)	
Sitzplätze	2 + 2	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,09	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M), mm	4178 / 1842 / 1352	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2), mm	2468 / 1572 / 1558	
Höhe Ladekante in mm (H196)	790	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	290 (700 bei umgeklappter Rücksitzlehne)	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung