



Technische Daten Audi TT Coupé

Angebot in Deutschland - Stand: März 1999

Modell	Audi TT Coupé 1.8 T 132 kW (180 PS)	Audi TT Coupé 1.8 T quattro 132 kW (180 PS)
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC hydraulische Tassenstößel / 5	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81,0 x 86,4 / 9,5	1781 / 81,0 x 86,4 / 9,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	132 (180) / 5500	132 (180) / 5500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	235 / 1950-5000	235 / 1950-5000
Motormanagement	Motronic ME 7.5: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambda-regelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung; zyl.-sel. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessg., integr. Ladedruckregelg.; koordinierte Motormomentsteuerung	
Abgasreinigungssystem	beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, 3-Wege-Katalysator	
Emissionsklasse	EU III D	
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 280/60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb mit ASR, EDS	perm. Allradantrieb über Haldex-Kupplung, EDS vorne
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,300 / 1,944	3,818 / 2,105
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,308 / 1,034	1,345 / 0,972
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,838 / 3,060	0,970 ^{II} / 2,818 ^{II}
Achsübersetzung / Achsübersetzung II ²⁾	3,938 / -	4,200 / 3,316
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator	
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Rohr-Querstabilisator	Längs-Doppelquerl.-HA, Hilfsrahmen, Querstabilisator, Gasdruck-Dämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 14,22 / ca. 10,5	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gußräder im 5-Arm-Design / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	228	226
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,6 / 7,5	5,2 / 7,5
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei, mindestens 98 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	11,0 / 6,4 / 8,1	12,8 / 6,8 / 9
CO ₂ -Massenemission, g/100 km ¹⁾	194	216
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	90 / 74	
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 / 30.000 (maximal 1 Jahr)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Versicherungseinstufung: VK / TK / HK	19 / 32 / 19	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1240 / 1610	1340 / 1710
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	940 / 735	955 / 835
Zul. Anhängelast ungebremst kg	entfällt	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	entfällt	
Zul. Dachlast in kg	100	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5	
Tankinhalt in l, ca.	55	62
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Sitzplätze	2 + 2	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 1,99	
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4041 / 1764 / 1346	4041 / 1764 / 1345
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2422 / 1528 / 1513	2429 / 1528 / 1505
Höhe Ladekante in mm (H195)	760	767
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	270 (540 bei umgeklappter Rücksitzlehne)	220 (490 bei umgeklappter Rücksitzlehne)

¹⁾ nach 93/116/EG

²⁾ Achsübersetzung Drei-Wellen-Getriebe



Technische Daten Audi TT Coupé 1.8 T quattro (165 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: März 1999

Modell	Audi TT Coupé 1.8 T quattro (165 kW)
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und 2 Ladeluftkühlern, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81,0 x 86,4 / 9,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	165 (225) / 5900
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	280 / 2200-5500
Motormanagement	Motronic ME 7.5: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung; zyl.-sel. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessg., integr. Ladedruckregelg.; koordinierte Motormomentsteuerung
Abgasreinigungssystem	beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, 3-Wege-Katalysator
Emissionsklasse	EU III D
Generator in A / Batterie in A/Ah	90 / 280 / 60
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	perm. Allradantrieb über Haldex-Kupplung, EDS vorne
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschalthebtriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,417 / 2,105
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,097 ^{II} / 0,912 ^{II}
Getriebeübersetzung im R. Gang	2,500 ^{II}
Achsübersetzung / Achsübersetzung II ²⁾	4,200 / 3,316
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator
Bauart Hinterachse	Längs-Doppelquerl.-HA, Hilfsrahmen, Querstabilisator, Gasdruck-Dämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 15,6 / ca. 10,5
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV; Bremskraftverstärker, vorn und hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	7,5 J x 17 Aluminium-Gußräder im 6-Arm-Design / 225/45 R 17 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	243
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	4,3 / 6,4
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei, 98 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	12,4 / 7,4 / 9,3
CO ₂ -Massenemission, g/100 km ¹⁾	221
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	87 / 73
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	15.000 / 30.000 (maximal 1 Jahr)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre
Versicherungseinstufung: VK / TK / HK	24 / 32 / 22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1395 / 1765
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1015 / 850
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	entfällt
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	entfällt
Zul. Dachlast in kg	100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5
Tankinhalt in l, ca.	62
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium
Sitzplätze	2 + 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 1,99
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4041 / 1764 / 1345
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2429 / 1528 / 1505
Höhe Ladekante in mm (H195)	767
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	220 (490 bei umgeklappter Rücksitzlehne)

¹⁾ nach 93/116/EG

²⁾ Achsübersetzung Drei-Wellen-Getriebe