



Technische Daten Audi TT Coupé 1.8 T (132 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: Juni 2001

Modell	Audi TT Coupé 1.8 T (132 kW)	Audi TT Coupé 1.8 T quattro (132 kW)
Motor / Elektrik	Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC	
Motorbauart	hydraulische Tassenstößel / 5	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	1781 / 81,0 x 86,4 / 9,5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81,0 x 86,4 / 9,5	1781 / 81,0 x 86,4 / 9,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	132 (180) / 5500	132 (180) / 5500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min (nach 80/1269/EWG)	235 / 1950-5000	235 / 1950-5000
Motormanagement	Motronic ME 7.5: vollelektron. sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhd. Hochspannungsverteilung; zyl.-sel. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessg., integr. Ladedruckregelg.; koordinierte Motormomentsteuerung; Nockenwellenverstellung einlassseitig; Sekundärlufteinblasung	
Abgasreinigungssystem	beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, 3-Wege-Katalysator	
Emissionsklasse	EU 4	EU 3
Generator in A / Batterie in A / Ah	120 / 280 / 60	
Antrieb / Kraftübertragung	Frontantrieb mit ASR, EDS, ESP	
Antriebsart	perm. Allradantrieb über Haldex-Kupplung, EDS vorne, ESP	perm. Allradantrieb über Haldex-Kupplung, EDS vorne, ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,300 / 1,944	3,417 / 2,105
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,308 / 1,034	1,481 / 1,152
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,838 / -	1,167 ^{II} / 0,970 ^{II}
Getriebeübersetzung im R.-Gang	3,060	4,107
Achsübersetzung / Achsübersetzung II ²⁾	3,938 / -	4,200 / 3,316 ^{II}
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator	
Bauart Vorderachse	Verbundlenker-Hinterachse, Rohr-Querstabilisator	
Bauart Hinterachse	Längs-Doppelquerl.-HA, Hilfsrahmen, Querstabilisator, Gasdruck-Dämpfer	Längs-Doppelquerl.-HA, Hilfsrahmen, Querstabilisator, Gasdruck-Dämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 15,67 / ca. 10,6	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis. ABS/EBV; Bremskraftverstärker vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Gußräder im 5-Arm-Design / 205/55 R 16 W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	Höchstgeschwindigkeit in km/h	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	228	226
Beschleunigung 0-80 / 0-100 km/h in s	5,8 / 7,8	5,5 / 7,9
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei, mindestens 98 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km ¹⁾	11,1 / 6,3 / 8,1	13,0 / 7,5 / 9,4
CO ₂ -Massenemission, g/km ¹⁾	194	226
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	90 / 74	79 / 74
Wartung / Gewährleistung Deutschland	nach Serviceanzeige (maximal 2 Jahre)	
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	1 Jahr ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	28 / 32 / 16	
Versicherungseinstufung: VK / TK / HK		
Gewichte / Belastbarkeit	Leergewicht in kg (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	
Leergewicht in kg (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1280 / 1665	1410 / 1795
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	980 / 755	1010 / 845
Zul. Anhängelast ungebremst kg	Entfällt	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	Entfällt	
Zul. Dachlast in kg	75	
Füllmengen	Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5	
Tankinhalt in l, ca.	55	62
Karosserie / Abmessungen	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium	
Art der Karosserie	2 + 2	
Sitzplätze	0,32 / 1,99	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm		
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4041 / 1764 / 1346	4041 / 1764 / 1345
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2422 / 1528 / 1513	2429 / 1528 / 1505
Höhe Ladekante in mm (H195)	760	767
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	270 (540 bei umgeklappter Rücksitzlehne)	220 (490 bei umgeklappter Rücksitzlehne)

¹⁾ nach 93/116/EG

²⁾ Achsübersetzung Drei-Wellen-Getriebe