

Technische Daten Audi TT Coupé 2.0 TFSI



Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2006

Modell	Audi TT Coupé 2.0 TFSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	147 (200) / 5100 - 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 1800 - 5000	
Motormanagement/ Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330/61	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087	3,462 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,150	1,464 / 1,079
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,194 / 0,975	1,094 / 0,921
Getriebeübersetzung im R. Gang	3,990	3,989
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- und R-Gang	3,944 / 3,087	4,059 / 3,136
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9; Lenkübersetzung: 16,9; Wendekreis (D102): 10,96	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv; Bremsanlage: 16"/16"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286	
Räder / Reifen	Räder: Alu gewichtsoptimiert 7,5Jx16, ET: 45; Reifen: 225/55 R16 95W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,6	6,4
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei, 98 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100km	10,7 / 6,0 / 7,7	10,6 / 6,0 / 7,7
CO ₂ -Massenmission gesamt, g/km	183	183
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbefahrt in dB (A)	87 / 75	87 / 74
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (max. 2 Jahre) ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Versicherungseinstufung: HK / VK / TK	13 / 20 / 25	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1260 / 1660	1280 / 1680
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	945 / 785	965 / 785
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	-	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	- / -	
Zul. Dachlast in kg	75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l, ca.	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Audi Space Frame (ASF)	
Sitzplätze	2 + 2	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,09	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4178 / 1842 / 1352	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102); mm	2468 / 1572 / 1558	
Höhe Ladekante in mm (H196)	790	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	290 (700 bei umgeklappter Rücksitzlehne)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung