

# Technische Daten Audi TT - 2.0 TDI 125 kW quattro HS Coupé

Angebot in Deutschland - Stand: 27.02.2012

Modell	Audi TT - 2.0 TDI 125 kW quattro HS Coupé
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	125 (170) / 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1750 – 2500
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Magnetinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Bosch EDC; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, NT-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 80
Start-Stop / REM	REM, Generator mit LIN-Anbindung
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,324 / 0,919
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,902 / 0,757
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	4,549 / 1.- 4. -Gang 3,875 / 5.- 6.- und R-Gang 3,100
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9 / Lenkübersetzung 16,9 / 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv Bremsanlage: 16"/16"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286
Räder / Reifen	Räder: Alu gewichtsoptimiert 7,5Jx16, ET: 45 / Reifen: 225/55 R16 95W
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,6
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 /
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,0 / 4,3 / 5,3
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	183 / 113 / 139
CO in g/km / Partikelwert	-
HC / NOx in g/km	-
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 73
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 6 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	16/22/25
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1390 / 1465 / 1790
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1000 / 850
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	- / - / -
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / -
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0 (Ölwechsel inkl. Filter)
Tankinhalt in l	60
<b>Karosserie / Abmessungen 2)</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2 + 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4198 / 1842 / 1353
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2468 / 1572 / 1558 für 16" Räder 2468 / 1562 / 1548 für 17" Räder [wg. Einpresstiefe] - Landessetzung Deutschland
Höhe Ladekante in mm (H196)	790
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	292 / 700

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht