

Technische Daten Audi TT - 2.0 TFSI 155 kW HS Coupé

Angebot in Deutschland - Stand: 27.02.2012

Modell	Audi TT - 2.0 TFSI 155 kW HS Coupé
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgassturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Audi valvelift system, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4 Audi valvelift system
Hubraum in ccm	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,5 +/-0,15
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	155 (211) / 4300 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1600 - 4200
Gemischauflbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion.
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330 / 61
Start-Stop / REM	REM, Generator mit LIN-Anbindung
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,150
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,167 / 0,970
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4. -Gang 3,238 / 5.- 6.- und R-Gang 2,615
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9 / Lenkübersetzung 16,9 / 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv Bremsanlage: 16"/16"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286
Räder / Reifen	Aluminiumgussräder 7,5Jx16 ET45 / 225/55 R16 95W
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	245
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,9 / 5,2 / 6,6
CO2-Massenemission, g/km	208 / 122 / 154
CO in g/km / Partikelwert	-
HC / NOx in g/km	-
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	83 / 75
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 6 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14/N20/N25
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1280 / 1355 / 1680
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	945 / 785
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	- / - / -
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / -
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6 (Ölwechsel inkl. Filter)
Tankinhalt in l	55
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2 + 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4198 / 1842 / 1353
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2468 / 1572 / 1558 für 16" Räder 2468 / 1562 / 1548 für 17" Räder [wg. Einpresstiefe] - Landessetzung Deutschland
Höhe Ladekante in mm (H196)	790
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	292 / 700

- 1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht