



Technische Daten Audi TT Roadster 1.8 TFSI

Angebot in Deutschland - Stand: April 2008

Modell	Audi TT Roadster 1.8 TFSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	118 (160) / 4500 - 6200	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1500 - 4500	
Motormanagement/ Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330 / 61	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,063	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,455 / 1,107	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,875 / 0,725	
Getriebeübersetzung im R. Gang	3,600	
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- und R-Gang	3,647	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9; Lenkübersetzung: 16,9; Wendekreis (D102): 10,96	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv; Bremsanlage: 16"/16"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286	
Räder / Reifen	Räder: Alu gewichtsoptimiert 7,5Jx16, ET: 45; Reifen: 225/55 R16 95W	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	223	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,4	
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100km	9,1 / 5,6 / 6,9	
CO ₂ -Massenmission, g/km	216 / 130 / 161	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 74	
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (max. 2 Jahre) ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Versicherungseinstufung: KH / VK / TK	13 / N18 / N25	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1285 / 1605	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	920 / 765	
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	-	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	- / -	
Zul. Heckklappenlast in kg	20	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,1	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l, ca.	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	AUDI Space Frame (ASF)	
Sitzplätze	2	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,09	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M), mm	4178 / 1842 / 1358	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2), mm	2468 / 1572 / 1558	
Höhe Ladekante in mm (H196)	790	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	250	

¹⁾ abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung