

Technische Daten – Audi A5 - 3.0 TDI 176 kW quattro S tronic SB

Angebot in Deutschland

Stand: 25.11.2009

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V-6-Zylinder Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI?-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	176 / 4000 – 4400
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	500 / 1500 – 3000
Gemischaufbereitung	
Abgasreinigungssystem	Luftpaltisolierter Abgaskrümm器; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidationskatalysator; motornaher, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 110
Start-Stop-System	- / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,136
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,405 / 0,977
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,745 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 17 / Reifen 225/50 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel, nach EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 69
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,3 / 5,7 / 6,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	216 / 149 / 174
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1720 / 1795 / 2250
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1205 / 1170
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,4
Tankinhalt in l	64
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,18
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4711 / 1854 / 1391
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2810 / 1590 / 1575
Höhe Ladekante in mm (H196)	679
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	480 / bei umgeklappter Rücksitzlehne: 980