

Technische Daten – Audi S5 - 4.2 FSI 260 kW quattro tiptronic Coupé S-M

Angebot in Deutschland

Stand: 04.03.2010

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V-8-Zylinder Ottomotor, Vierventiltechnik, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlassnockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraulischem Ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	260 / 7000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 3500
Gemischaufbereitung	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Keramikkatalysatoren; adaptive Lambdaregelung mit je zwei Lambdasonden (Führungssonde und Regelsonde)
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450 / 95
Start-Stop-System	- / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,403 / 3,517
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,4
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8,5J x 18 / Reifen 245/40 R 18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus bleifrei / 98 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 69
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	15,7 / 7,9 / 10,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	372 / 189 / 256
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1675 / 1750 / 2175
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1170 / 1095
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	10,7
Tankinhalt in l	64
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 2 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / vier Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,17
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4635 / 1854 / 1369
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2751 / 1594 / 1581
Höhe Ladekante in mm (H196)	666
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	455 / bei umgeklappter Rücksitzlehne: 829