

# Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TFSI 132 kW quattro HS

Angebot in Deutschland

Stand: 09.08.2009

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Einlassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 4000 – 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1500 – 3900
Gemischaufbereitung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280 / 60
Start-Stop-System	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschatgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,05
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,321 / 0,97
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,811 / 0,692
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,333 / 4,375
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,6
Bauart Bremssystem	Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8J x 18 / 235/60 R 18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Außengeräuschpegel in Vorbeifahrt in dB (A): 73
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,8 / 6,9 / 8,4
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	251 / 161 / 195
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1710 / 1785 / 2320
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1150 / 1300
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2200 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,8
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6
Tankinhalt in l	75
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1880 / 1653
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1613
Höhe Ladekante in mm (H196)	693
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560