

Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TFSI 155 kW quattro S tronic

Angebot in Deutschland

Stand: 09.08.2009

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Einlassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	155 (211) / 4300 – 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4200
Gemischaufbereitung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280 / 60
Start-Stop-System	
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,238
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,559 / 1,175
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,915 / 0,745
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,617 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,657
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,6
Bauart Bremssystem	Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8J x 18 / 235/60 R 18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ (1)
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Außengeräuschpegel in Vorbeifahrt in dB (A): 73
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,4 / 7,3 / 8,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	242 / 171 / 197
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1755 / 1830 / 2365
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1180 / 1310
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,8
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1880 / 1653
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1613
Höhe Ladekante in mm (H196)	693
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560