

# Technische Daten – Audi Q5 - 3.0 TDI 176 kW quattro S tronic

Angebot in Deutschland

Stand: 09.08.2009

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	176 (240) / 4000 - 4400
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	500 / 1500 - 3000
Gemischaufbereitung	
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmner; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidationskatalysator; motornaher, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EUS
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 110
Start-Stop-System	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,136
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,405 / 0,977
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,745 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,657
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,6
Bauart Bremssystem	Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8J x 18 / 235/60 R 18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Außengeräuschpegel in Vorbeifahrt in dB (A) / im Stand: 70 / 75
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,2 / 6,6 / 7,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	242 / 174 / 199
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1880 / 1955 / 2490
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1280 / 1320
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst; in kg	2400 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,9
Tankinhalt in l	75
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1880 / 1653
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1613
Höhe Ladekante in mm (H196)	693
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560