

Technische Daten – Audi TT - 2.0 TFSI 147 kW quattro S tronic Roadster

Angebot in Deutschland

Stand: 09.08.2009

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgassturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	147 (200) / 5100 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 1700 - 5000
Gemischaufbereitung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330 / 61
Start-Stop-System	
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Allradantrieb quattro
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Direktschaltgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,462 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,464 / 1,079
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,094 / 0,921
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,989 / 1.- 4. -Gang 4,059 / 5.- 6.- und R-Gang 3,136
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,9 / 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv Bremsanlage: 16"/16"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286
Räder / Reifen	Räder: Alu gewichtsoptimiert 7,5Jx16, ET: 45 / Reifen: 225/55 R16 95W
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	235
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 74
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,5 / 6,3 / 7,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	243 / 145 / 181
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1405 / 1480 / 1725
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	980 / 830
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4178 / 1842 / 1358
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2468 / 1572 / 1558
Höhe Ladekante in mm (H196)	790
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	250 /