

Technische Daten – Audi A1 - 1.2 TFSI 63 kW HS 3-Türer S/S

Angebot in Deutschland

Stand: 10.03.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Zweiventil-Technik
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 2
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1197 / 71 X 75,6 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	63 (86) / 4800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	160 / 1500 – 3500
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Keramikhaupkatalysator mit Katalysatorheizfunktion
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 360 / 58
Start-Stop-System	Start-Stop / REM, Generator mit LIN-Anbindung
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 1,955
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,927
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,740 / -
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,182 / 3,625
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6Jx15“ Reifen 185/60 R15
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	180
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,7
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 72
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,2 / 4,3 / 5,0
CO ₂ -Massenemission, g/km	143 / 100 / 116
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1040 / 1115 / 1490
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	855 / 765
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1000 / 550
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	??
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,6 (Ölwechsel inkl. Filter)
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	??
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3954 / 1740 / 1416
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	270 / 920