

Technische Daten – Audi S5 - 4.2 FSI 260 kW quattro HS Coupé S-Modell

Angebot in Deutschland

Stand: 21.06.2010

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V-8-Zylinder Ottomotor, Vierventiltechnik, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlassnockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraulischem Ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	260 / 7000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 3500
Gemischaubereitung	Bosch MED 9.1.1; Benzindirekteinspritzung, bedarfsgeregelte Kraftstoffhoch- und niederdruckregelung, stetige Lambdaeegelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Adaptive Klopfregelung, Luftmassenmessergeführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Keramikatalysatoren; adaptive Lambdaeegelung mit je zwei Lambdasonden (Führungssonde und Regelsonde)
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 380 / 80
Start-Stop-System	- / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen; Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,158
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,520 / 1,133
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,919 / 0,778
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,222 / 3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,4
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8,5j x 18 / Reifen 245/40 R 18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei nach EN228 / 98 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 75
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	17,3 / 9,1 / 12,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	404 / 211 / 283
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen, maximal 30.000km oder 2 Jahre (abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 26 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1640 / 1715 / 2140
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1130 / 1100
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	-
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,8
Tankinhalt in l	64
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 2 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / vier Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,17
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4635 / 1854 / 1369
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2751 / 1588 / 1575
Höhe Ladekante in mm (H196)	666 (ML1)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	455 / 829