

# Technische Daten – Audi TTRS - 2.5 TFSI R5 250 kW quattro M6S Coupé

Angebot in Deutschland

Stand: 10.02.2011

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Fünfzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5400-6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1600 - 5300
Gemischauflbereitung	MED 9.1.2
Abgasreinigungssystem	2-flutige Abgasanlage mit 1 motornahem Vorkatalysator, 2 Unterboden-Katalysatoren 1x LSU vor Vorkat, 1x LSF nach Unterbodenkatalysator, stetige Zyl.-selektive LS-Regelung EU 5
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 (Rekuperationsfähig) / 380 / 80
Start-Stop-System	-
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, Elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,57/2,16
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,89/1,43
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,16/0,97
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	4,5/ I: 3,765 für 1. + 2., II: 2,909 für 3. - 6., III: 3,200 für R
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, ALU Radträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9 Lenkübersetzung: 16,9, Wendekreis (D102): 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn u. hinten innenbelüftet Bremsanlage: 18"/17"
Räder / Reifen	Alu 9Jx18, ET: 52; Reifen: 245/40 R18 93Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250, optional 280
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,6
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach EN 228 / 98 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	87/73
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	12,6 / 6,8 / 9,0
CO2-Massenemission, g/km	294 / 159 / 209
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1450 / 1525 / 1850
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1040/870
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	-
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	-
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5
Tankinhalt in l	60
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2 + 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4198 / 1842 / 1342
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2468 / 1555 / 1546
Höhe Ladekante in mm (H196)	780
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	292 / 700