

Technische Daten – Audi TTS - 2.0 TFSI 200 kW quattro S tronic Roadster

Angebot in Deutschland

Stand: 18.11.2010

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,8 - 0,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	200 (272) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 2500 - 5000
Gemischaubereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion.
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 330 / 61
Start-Stop-System	REM, Generator mit LIN-Anbindung
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang Direktschaltgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,923 / 1,957
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,400 / 1,032
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,077 / 0,871
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,264 / 1.- 4. -Gang 4,769 / 5.- 6.- und R-Gang 3,444
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,9 / 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn u. hinten innenbelüftet Bremsanlage: 17"/17", Bremsendurchmesser vo./hi.: 340 / 310
Räder / Reifen	Räder: Alu 9Jx18, ET: 52 / Reifen: 245/40 R18 93Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 98
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	85 / 73
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,8 / 6,2 / 7,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	251 / 145 / 184
CO in g/km / Partikelwert	-
HC / NO _x in g/km	-
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	30.000 km
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 6 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14/21/25
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1475 / 1550 / 1795
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1005 / 865
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	-
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6 l (+0,8l für ZWK bei 8Z6/8Z9)
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6 (Ölwechsel incl. Filter)
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4198 / 1842 / 1350
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2468 / 1555 / 1546
Höhe Ladekante in mm (H196)	780
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	250 / -