

# Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TFSI 136 kW S tronic 3T

Angebot in Deutschland

Stand: 06.10.2010

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung u. Kompressor mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1390 / 76,5 X 75,6 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	136 (185) / 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 2000 – 4500
Gemischaubereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Keramikerbunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	- / -
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,795 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,170 / 1.-4. Gang 4,438 / 5.-7. Gang 3,227 / R-Gang 4,176
<b>Fahwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Alu-Guss Flow-Form 7,5Jx17" Reifen 215/40 R17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	227
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super plus schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 98
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 72
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,5 / 5,1 / 5,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	174 / 119 / 139
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1190 / 1265 / 1640
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	925 / 770
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 630
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	??
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,6 (Ölwechsel inkl. Filter)
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3954/ 1740 / 1416
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1477/ 1471
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	270 / 920