

# Technische Daten – Audi A1 - 2.0 TDI-CR Plus 100 kW\_Belgien MQ350-6F

Angebot in Deutschland

Stand: 10.01.2013

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC; TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulischer Ventilausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 16
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	100 (136) / 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 - 2500
Gemischauflbereitung	Common-Rail-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Motorsteuerung Bosch EDC 17; Mengen-, Spritzbeginn-, und Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	wartungsfreier Partikelfilter (Dieselpartikelfilter mit vorgeschaltetem Oxydations-Katalysator), geregelte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	Start-Stop / REM, Generator mit LIN-Anbindung
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 1,958
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,257 / 0,870
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,857 / 0,717
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	4,550 / 3,238 / 3,769
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Alufelge 7Jx16“ Reifen 215/45 R16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	214
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	72 / 74
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,0 / 3,6 / 4,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	131 / 95 / 108
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	17 / 20 / 22
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1190 / 1265 / 1640
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	950/775
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 630
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	??
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,3l
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende und fahrzeugsicherheitsoptimierte Stahlkarosserie / Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3954 / 1740 / 1416
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	270 / 920