

Technische Daten – Audi S5 - 3.0 TFSI 245 kW quattro S tronic Coupé S-M

Angebot in Deutschland

Stand: 20.10.2011

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	245 / 5500 - 6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 2900 - 5300
Gemischauflbereitung	Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 380 / 80
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,406 / 1,025
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,787 / 0,625
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,519 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,4
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8,5J x 18 / Reifen 245/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 74
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,7 / 6,6 / 8,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	250 / 154 / 190
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen, maximal 30.000km oder 2 Jahre (abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18 / 24 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1675 / 1750 / 2175
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1160 / 1120
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,1
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,75
Tankinhalt in l	61
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 2 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,17
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4640 / 1854 / 1369
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2751 / 1588 / 1575
Höhe Ladekante in mm (H196)	666
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	455 / 829 (V210-1)