

Technische Daten – Audi A6 - 3.0 TDI 180 kW quattro s-tronic Avant

Angebot in Deutschland

Stand: 08.08.2011

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	180 (245) / 4000 - 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	500 / 1400 - 3250
Gemischauflbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 1800 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,1 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminiumverbund Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 8,0Jx17 / Reifen 225/55 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	243
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 70
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,2 / 5,2 / 5,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	188 / 138 / 156
CO in g/km / Partikelwert	0,3508 / 0,35 mg/km
HC / NO _x in g/km	- / 0,1399
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	keine Angabe
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1790 / 1865 / 2420
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1235 / 1330
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	65 Option 75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende, fahrzeugsicherheitsoptimierte Karosserie in Stahl/Aluminium-Mischbau / 4 Türen in Aluminium mit Seitenaufprallschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0.30 / 2.31m ²
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4926/1874/1461 (1482 Fahrzeughöhe mit Dachantenne)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2912/1627/1618
Höhe Ladekante in mm (H196)	632 (leer)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	565 (V211) / 1680 (dachhoch)