# Technische Daten – Audi Q3 - 2.0 TFSI 125kW MQ350-6 S/S

Angebot in Deutschland Stand: 07.11.2012

| | |
|---|---|
| **Motor / Elektrik** | |
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 125 (170) /4300-6200 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 280/1700-4200 |
| Gemischaufbereitung | MED17.5.2 |
| Abgasreinigungssystem | Motornaher Keramikvorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split) |
| Emissionsklasse | |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140A / 380A/68Ah |
| Start-Stop-System | x / x |
| **Antrieb / Kraftübertragung** | |
| Antriebsart | Allrad |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung |
| Getriebebauart | 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,769 / 2,087 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,323 / 0,976 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang | 0,975 / 0,813 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang | |
| R-Gang / Achsübersetzung | 2,571 / 1.-4.-Gang 4,235 / 5.-6.-Gang 3,273 |
| **Fahrwerk / Lenkung / Bremse** | |
| Bauart Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend |
| Bauart Hinterachse | Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,7 / Lenkübersetzung 16,4 / 11,8 |
| Bauart Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv<br>Bremsanlage: 16"/16" |
| Räder / Reifen | Räder: Alu gewichtsoptimiert 6,5Jx16, ET: 33 / Reifen: 215/65 R16 98V |
| **Fahrleistung / Verbrauch / Akustik** | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 212 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 8,2 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 73/74 |
| **Rollwiderstand** | |
| **Default** | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 9,5 / 6,1 / 7,3 |
| CO2-Massenemission, g/km | 220 / 142 / 174 |
| CO in g/km / Partikelwert | |
| HC / NOx in g/km | |
| **Wartung / Gewährleistung Deutschland** | |
| Inspektion nach max. km | nach Anzeige/ 2 Jahre<br>30.000 km |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2/3/12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | Die Versicherungseinstufung erfolgt erst am 06. Juli |
| **Gewichte / Belastbarkeit** | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1510 / 1585 / 2110 |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg | 1095 / 1105 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg | 1800 / 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg | 75 / 80 |
| **Füllmengen** | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 7 |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 4,6l |
| Tankinhalt in l | 64 |
| **Karosserie / Abmessungen** | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | |
| Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm | 4385 / 1831 / 1590 |
| Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm | 2603 / 1571 / 1575 |
| Höhe Ladekante in mm (H196) | 781 |
| Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l | 460 (V211-2) / 1365 (V214-1, dachhoch) |