

# Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TDI 105 kW Front HS ST/ST

Angebot in Deutschland

Stand: 09.11.2011

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	105 (143) / 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Magnetventilinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Mehrfacheinspritzung, Ladedruck-, NT-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 92
Start-Stop-System	X/X
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschatgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,050
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,321 / 0,970
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,757 / 0,625
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,333 / 4,093
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8 J x 17 / 235/65 R 17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	192
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,0
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 und DIN 51628 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	69 / 72
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,2 / 5,4 / 5,7
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	162 / 141 / 149
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen max. 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2Jahre/3Jahre/12Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20/19/25
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1680 / 1755 / 2260
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1165 / 1210
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2000 / 1700 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,0
Tankinhalt in l	75
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1627
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2812 / 1625 / 1620
Höhe Ladekante in mm (H196)	668
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560