

Technische Daten – Audi TTRS - 2.5 TFSI R5 265 kW (plus) quattro A7S Cc

Angebot in Deutschland

Stand: 16.02.2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Fünfzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	265 (360) / 5500-6700
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	465 / 1650 - 5400
Gemischauflbereitung	MED 9.1.2
Abgasreinigungssystem	2-flutige Abgasanlage mit 1 motornahem Vorkatalysator, 2 Unterboden-Katalysatoren 1x LSU vor Vorkat, 1x LSF nach Unterbodenkatalysator, stetige Zyl.-selektive LS-Regelung EU 5
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 (Rekuperationsfähig) / 380 / 80
Start-Stop-System	-
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, Elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Doppelkupplung aus zwei konzentrisch angeordneten, nasslaufenden Einzelkupplungen
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,563/2,526
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,679/1,022
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,788/0,761
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,635
R-Gang / Achsübersetzung	2,789/ I: 4,059 für 1., 4., 5. + R, II: 3,450 für 2., 3., 6. + 7.
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, ALU Radträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9 Lenkübersetzung: 16,9, Wendekreis (D102): 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn u. hinten innenbelüftet Bremsanlage: 18"/17"
Räder / Reifen	Alu 9Jx19, ET: 52; Reifen: 255/35 R19 96Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	280
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach EN228 / 98 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	87/72
Rollwiderstand	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	12,3 / 6,3 / 8,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	285 / 146 / 197
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1475 / 1550 / 1875
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1060/860
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	-
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	-
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	AUDI Space Frame (ASF) / 2 / 2 + 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4198 / 1842 / 1342
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2468 / 1555 / 1546
Höhe Ladekante in mm (H196)	780
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	292 / 700