

Technische Daten – Audi A1 - 1.6 TDI-CR 66kW DQ200-7F Sportback (5T)

Angebot in Deutschland

Stand: 27.10.2011

| | |
|---|---|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC; TDI-Direkteinspritzung |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | hydraulischer Ventilausgleich / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 66 (90) / 4200 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 230 / 1500 – 2500 |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Motorsteuerung Simos PCR2; Mengen-, Spritzbeginn-, und Ladedruckregelung |
| Abgasreinigungssystem | wartungsfreier Partikelfilter (Dieselpartikelfilter mit vorgeschaltetem Oxydations-Katalysator), geregelte Abgasrückführung |
| Emissionsklasse | EU 5 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140 / 380 / 68 |
| Start-Stop-System | - / - |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen |
| Getriebebauart | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,500 / 2,087 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,343 / 0,933 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang | 0,974 / 0,778 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang | 0,653 / - |
| R-Gang / Achsübersetzung | 3,722 / 1.-4. Gang 4,438 / 5.-7. Gang 3,227 / R-Gang 4,176 |
| Fahwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen |
| Bauart Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6 |
| Bauart Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; |
| Räder / Reifen | vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6,5Jx15“ Reifen 205/55 R15 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 182 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 11,6 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 71 / 71 |
| Rollwiderstand | |
| Default | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 5,1 / 3,7 / 4,2 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 132 / 97 / 110 |
| CO in g/km / Partikelwert | |
| HC / NO _x in g/km | |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Inspektion nach max. km | Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | 17 / 18 / 21 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1185 / 1260 / 1675 |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg | 945/800 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg | 1200 / 1200 / 630 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg | 75 / 50 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 4,3 (Ölwechsel inkl. Filter) |
| Tankinhalt in l | 45 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 (optional 5) Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,32 / 2,04 |
| Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Höhe Ladekante in mm (H196) | 663 |
| Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l | 270 / 920 |