

# Technische Daten – Audi A1 - 2.0 TFSI 188 kW quattro MQ350-6A 3-Türer

Angebot in Deutschland Stand: 25.04.2012

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,8-0,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	188 (256) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 2500 – 4500
Gemischaubereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/ 80
Start-Stop-System	- / -
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,097 / 0,912
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4. -Gang 4,235 / 5.- 6.- und R-Gang 3,273
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen, Alu-Schwenklager
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS; hydraulischer Bremsassistent; Berganfahrassistent; Bremsanlage (VA/HA): 16"/15", vorn: innenbelüftete Scheiben (D=312mm), hinten: Scheiben (D=272mm); Alufelge 8Jx18" Reifen 225/35 R18
Räder / Reifen	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	245
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,7
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 98
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 75
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	11,7 / 6,8 / 8,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	271 / 157 / 199
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1390 / 1465 / 1790
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	960/860
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / -
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	??
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6 (Ölwechsel incl. Filter)
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,36 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3987 / 1740 / 1416
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1463 / 1450
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	210 / 860