

# Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TFSI 165 kW quattro tiptronic

Angebot in Deutschland

Stand: 18.07.2012

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4500 - 6250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4500
Gemischaubereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinjection mit adapt. Leerlaufüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 380 / 68
Start-Stop-System	X/X
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,760
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauäder 8J x 17 / Reifen 235/65 R 17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Fahrgeräusch: 71/Standgeräusch ECE 74/3750
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,6 / 6,9 / 7,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	223 / 161 / 184
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20/20/22
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1755 / 1830 / 2365
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1180 / 1300
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	--
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,4
Tankinhalt in l	75
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1655
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1614
Höhe Ladekante in mm (H196)	694
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 (V211-2) / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 (V214-1)