

Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TFSI 165kW quattro HS ST/ST

Angebot in Deutschland

Stand: 19.07.2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4500 - 6250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4500
Gemischauflbereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinjection mit adapt. Leerlaufregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaeigulung; Kennfeldzundung mit ruhender Hochspannungsverteilung uber Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalsator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalsator
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop-System	X/X
Antrieb / Kraftubertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulisch betatigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschatlgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeubersezung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,05
Getriebeubersezung im 3. Gang / 4. Gang	1,321 / 0,97
Getriebeubersezung im 5. Gang / 6.-Gang	0,811 / 0,692
Getriebeubersezung im 7. Gang / 8.-Gang	-/-
R-Gang / Achsubersezung	3,333 / 4,375
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Funflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhangung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achstrager, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkubersezung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhanger Servountersezung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstarcker; vorn: innenbeluftete Scheiben; hinten: Scheiben
Rader / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbaurader 8J x 17 / 235/65 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Hochstgeschwindigkeit in km/h	222
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / 95 ROZ
AuBengeraschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Fahrgerasch: 73/Standgerasch ECE 74/3750
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / auBerorts / kombiniert, l/100 km	9,3 / 6,4 / 7,5
CO2-Massenemission, g/km	216 / 150 / 174
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewahrleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhangig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2Jahre/3Jahre/12Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20/20/22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1720 / 1795 / 2330
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1160 / 1300
Zul. Anhangelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stutzlast; in kg	75 / 100
Fullmengen	
Kuhlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	--
Motorolinhalt (inkl. Filter) in l	5,4
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Turen / Sitzplatze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszoneen vorn und hinten / 5 Turen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnflache A in qm	0,33 / 2,65
Laenge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Hohe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1655
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1614
Hohe Ladekante in mm (H196)	694
Gepackraumvolumen / mit umgeklappter Rucksitzbank; in l	540 (V211-2) / bei umgeklappter Rucksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 (V214-1)