

Technische Daten – Audi Q5 - 3.0 TDI 180 kW quattro S tronic

Angebot in Deutschland

Stand: 18.07.2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	180 (245) / 4000 – 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	580 / 1750 – 2500
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Füll- und Tangential- Einlasskanäle, Füllkanal gesteuert; Raildruckregelung u. Mehrfacheinspritzung; Ladedruck-, AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmner; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidationskatalysator; motornaher, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,657
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhanger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, vorn: innenbelufete Scheiben, hinten: innenbelufete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbaurader 8J x 17 / 235/65 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 /
Auengeruschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Fahrgerusch: 70/Standgerusch ECE 75/2375
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,1 / 6,0 / 6,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	187 / 159 / 169
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20/21/25
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1860 / 1935 / 2470
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1280 / 1320
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2400 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kuhlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	--
Motorolinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1655
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1614
Höhe Ladekante in mm (H196)	694
Gepackraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 (V211-2) / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 (V214-1)