

Technische Daten – Audi Q5 - 3.0 TFSI 200 kW quattro tiptronic

Angebot in Deutschland

Stand: 19.06.2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	200 (272) / 4780 - 6500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 2150 - 4780
Gemischauflbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 8, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaeegelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornaher Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkat-Lambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 520 / 92
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,204
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8J x 17 / 235/65 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Fahrgeräusch: 72/Standgeräusch ECE 75/3750
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	11,4 / 6,9 / 8,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	266 / 160 / 199
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2Jahre/3Jahre/12Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20/22/22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1840 / 1915 / 2450
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1265 / 1310
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2400 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	--
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,75
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1655
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1614
Höhe Ladekante in mm (H196)	694
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 (V211-2) / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 (V214-1)