

Technische Daten – Audi Q5 Hybrid - 2.0 TFSI 155 kW quattro tiptronic

Angebot in Deutschland

Stand: 12.04.2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Einlassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	155 (211) / 4300 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4200
Gemischaubereitung	sequentielle Hochdruckdirekteinspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessung., integrierte Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikatalysator, Lambdasonde vor und nach Katalysator, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	DC/DC-Wandler 180 / Blei-Vlies 380 / 68
Start-Stop-System	
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit integriertem Elektromotor
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,760
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Gussräder 8J x 19 / 235/55 R 19
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Außengeräuschpegel in Vorbeifahrt in dB (A): 73
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,6 / 7,1 / 6,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	151 / 164 / 159
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Hybridantrieb	
elektrische Leistung in kW (PS) kurzzeitig	40 (54)
elektrisches Drehmoment in Nm kurzzeitig	210
Gesamtleistung System in kW (PS) kurzzeitig	180 (245)
Gesamtdrehmoment System in Nm kurzzeitig	480
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt in kWh	1,3
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20 / 22 / 22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1910 / 1985 / 2490
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1220 / 1350
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst; in kg	2400 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	--
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6
Tankinhalt in l	72