

# Technische Daten – Audi SQ5 - SQ5 3.0 TDI 230 kW quattro tiptronic

Angebot in Deutschland

Stand: 24.08.2012

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	230 / 3900 - 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1450 - 2800
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, 2-stufig-geregelte Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung; Dräll- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreie Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 520A / 92Ah
Start-Stop-System	x / x
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,204
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen	Alu-Guss-Flowform Rad. 8,5J x 20 / 255/45 R20
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Fahrgeräusch: 75/Standgeräusch: 85
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,6 / 6,4 / 6,8
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	199 / 168 / 179
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre/ 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	21/24/25
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1920 / 1995 / 2530
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1315
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2400 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75/100
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	--
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	75
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,35 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4644, 1911, 1624
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2813, 1638, 1632
Höhe Ladekante in mm (H196)	665
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 (V211-2) / 1560 (V214-1)