

# Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TFSI 103 kW CoD S tronic 3T S/S

Angebot in Deutschland

Stand: 14.08.2012

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) Zahnriemensteuertrieb/ Rollenschlepphebel / 4
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 X 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	103 (140) / 5000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1500 – 3500
Gemischaubereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 5+
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	X / X
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,343 / 0,933
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,974 / 0,778
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,653 / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,722 / 1.- 4. Gang 4,800 / 5.- 7. Gang 3,429 / R - Gang 4,500
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6,5Jx15" Reifen 205/55 R15
Räder / Reifen	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	212
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 72
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,7 / 4,1 / 4,7
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	132 / 96 / 109
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	15 / 17 / 18
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1120 / 1195 / 1570
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	890/755
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 590
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3954 / 1740 / 1416
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	270 / 920