Technische Daten – Audi A5 - 2.0 TDI 110 kW EU5J multitronic SB

Angebot in Deutschland Stand: 20.01.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 / 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Füll- und Tangential- Einlasskanäle, Füllkanal gesteuert; Raildruckregelung u. Mehrfacheinspritzung; Ladedruck-, AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmer; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidationskatalysator; motornaher, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 5J
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,436 / 1,468
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,071 / 0,825
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,657 / 0,533
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,441 / 0,381
R-Gang / Achsübersetzung	2,958 / 5,175
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J X 17 / Reifen 225/50 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 und DIN 51628 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74/70
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,8
CO2-Massenemission, g/km	148 / 114 / 127
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1540 / 1615 / 2090
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1105 / 1095
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1900 / 1700 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,0
Tankinhalt in l	63
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,18
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4712 / 1854 / 1391
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2810 / 1590 / 1575
Höhe Ladekante in mm (H196)	679
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	480 (V211-2) / 980 (sitzhoch, V211-1), 1280 (dachhoch, V214-1)