Technische Daten – Audi Q3 - 2.0 TDI 130kW MQ500-6F S/S

Angebot in Deutschland Stand: 14.02.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, TDI-Direkteinspritzer
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventil(Spiel)ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	130 / 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1750 – 2500
Gemischaufbereitung	Common Rail-Magnetventil Einspritzsystem 1800 bar; Direkteinspritzung; Achtloch-Düsen, VTG Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Spiral-und Tangential-Einlaßkanäle; NT-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU4 / EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140A / 380A/68Ah
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 1,905
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,619 / 1,156
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,865 / 0,725
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	R-Gang: 4,503/ Achsübersetzungen: 1.,2.Gang: 4,400 / 3., 4., 5.,6. Gang: 3,300/R-Gang: 3,667
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,4 / 11,8
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorne: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben massiv
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 6,5 J x 16 / Reifen 215/65 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	218
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Dieselkraftstoff nach EN590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71/71
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,4 / 5,0 / 5,5
CO2-Massenemission, g/km	167 / 131 / 144
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	nach Anzeige/ 2 Jahre 30.000 km
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	Garantie 2/ 3/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	16/18
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1490 / 1565 / 2090
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1125 / 1050
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2000 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,3l
Tankinhalt in l	64
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,44 m²
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4385 / 1831 / 1590
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2603 / 1571 / 1575
Höhe Ladekante in mm (H196)	781
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	460 (V211-2) / 1365 (V214-1, dachhoch)