

Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TDI 110 kW EU5J quattro HS

Angebot in Deutschland

Stand: 27.01.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI- Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 1750 – 2500
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Magnetventilinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, NT-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 5J
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radsелеktiver Momentensteuerung
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Handschaftgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,050
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,321 / 0,970
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,757 / 0,625
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,333 / 4,375
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauäder 8 J x 17, Reifen 235/65 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	190
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 und DIN 51628 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	69/74
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,8 / 5,4 / 5,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	178 / 141 / 154
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2Jahre/3Jahre/12Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1755 / 1830 / 2365
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1180 / 1300
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2000 / 1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,0
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1655
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1614
Höhe Ladekante in mm (H196)	694
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 (V211-2) / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 (V214-1)