

Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TDI 66 kW MQ250-5F Sportback (5T) EL

Angebot in Deutschland

Stand: 26.03.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Dreizylinder-Dieselmotor mit 2000 bar Commonrail System, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	66 (90) / 3250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	230 / 1500 – 2500
Gemischauflbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter in motornaher Anordnung. Abgasrückführung im Hochdruck und Niederdruckbereich
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 1,955
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,927
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,740 / -
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,182 / R-Gang 3,625 / 1. - 5. und R-Gang
Fahwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundenlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6Jx15" Reifen 185/60 R15
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	182
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,6
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	69 / 69
Rollwiderstand	
Paket 1	enthält 15" und 16" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	3,9 / 3,1 / 3,4
CO2-Massenmission, g/km	104 / 83 / 91
Paket 3	enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,0 / 3,3 / 3,6
CO2-Massenmission, g/km	107 / 88 / 95
Paket 2	enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,0 / 3,2 / 3,5
CO2-Massenmission, g/km	106 / 84 / 92
CO in g/km / Partikelwert	199,7 / 0,0
HC / NOx in g/km	22,5 / 38,4
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	xx / xx / xx
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1120 1130 ab KW22/2015 / 1195 1205 ab KW22/2015 / 1640
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	900/835
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 590 600 ab KW22/2015
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,4l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,7
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	