

Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TFSI 92 kW DQ200-7F (3T) EU6 S/S

Angebot in Deutschland

Stand: 09.09.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	92 (125) / 5000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	200 / 1400 - 4000
Gemischauflbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 380 / 68
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,343 / 0,933
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,974 / 0,778
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,653 / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,721 / R-Gang 4,800 / 1. - 4.Gang 3,429 / 5. - 7.Gang 4,500 / R - Gang
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6Jx15“ Reifen 185/60 R15
Räder / Reifen	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	204
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / ROZ 95
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	73 / 70
Rollwiderstand	
Paket 1	enthält 15" und 16" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,2 / 4,2 / 4,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	141 / 95 / 112
Paket 2	enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,2 / 4,3 / 5,0
CO ₂ -Massenemission, g/km	142 / 96 / 113
Paket 3	enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,3 / 4,4 / 5,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	145 / 101 / 117
CO in g/km / Partikelwert	88,4 / 0,31
HC / NO _x in g/km	39,3 / 34,9
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	xx / xx / xx
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1115 / 1190 / 1565
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	880/765
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 590
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	