

Technische Daten – Audi A4 - 2.0 TDI 140 kW EU6W multitronic Avant

Angebot in Deutschland

Stand: 14.02.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventil(Spiel)ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 1750 - 3000
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Magnetinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, variable Ventiltriebs-, ND-, HD-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180A / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,542 / 1,469
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,071 / 0,825
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,657 / 0,545
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / 0,397
R-Gang / Achsübersetzung	3,004 / 5,175
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 16 / Reifen 225/55 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel, nach EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	68/72
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,4 / 4,3 / 4,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	142 / 113 / 124
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1630 / 1705 / 2200
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1135 / 1170
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1900 / 1700 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13,2
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,0
Tankinhalt in l	63 / SCR-Tank: 20
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4699 / 1826 / 1436
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2808/ 1564 / 1551
Höhe Ladekante in mm (H196)	631
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	offener Gepäckraum 490 / Gepäckraum mit umgeklappter Rücksitzbank dachhoch 1430