

Technische Daten – Audi A6 - Avant 3.0 TDI 200 kW EU6W s-tronic quattro

Angebot in Deutschland

Stand: 25.09.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	200 (272) / 3500 - 4250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	580 / 1250 - 3250
Gemischauflbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Motornaher Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter mit SCR-Beschichtung
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	Ja / Ja
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendes Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,1 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Festsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 8,0x17 / Reifen 225/55 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,7
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	70 / 70
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	Paket1+3 (17"-18"): 6,0 Paket4 (19"): 6,1 Paket6 (20"-21"): 6,2 / Paket1+3 (17"-18"): 4,8 Paket4 (19"): 4,9 Paket6 (20"-21"): 5,0 / Paket1+3 (17"-18"): 5,3 Paket4 (19"): 5,3 Paket6 (20"-21"): 5,4 Paket1+3 (17"-18"): 157 Paket4 (19"): 159 Paket6 (20"-21"): 162 / Paket1+3 (17"-18"): 127 Paket4 (19"): 129 Paket6 (20"-21"): 133 / Paket1+3 (17"-18"): 138 Paket4 (19"): 140 Paket6 (20"-21"): 144
CO2-Massenemission, g/km	
CO in g/km / Partikelwert	0,266 / 0,00045
HC / NOx in g/km	0,0912 / 0,0673
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	keine Angabe
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1835 / 1910 / 2465
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1250 / 1370
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,9
Tankinhalt in l	73
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende, fahrzeugsicherheitsoptimierte Karosserie in Stahl/Aluminium-Mischbau / 4 Türen in Aluminium mit Seitenaufprallschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30/2,33
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4943 / 1874 / 1461 (mit Dachantenne vergrößert sich die Fahrzeughöhe um 21mm)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2912 / 1627 / 1618
Höhe Ladekante in mm (H196)	632 (leer)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	565 / 1680