

Technische Daten – Audi A8 - 3.0 TFSI 245 kW quattro tiptronic LWB Chin

Angebot in Deutschland Stand: 14.04.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor (90° V-Winkel) aus Aluminium mit kombinierter, bedarfsgerechter Benzindirekt- und Saugrohreinjection, DOHC, mechanisches Auflademodul (abschaltbar) mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettenantrieb, Kontinuierliche Einlass- und Auslassnockenwellenverstellung, Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89 / 10,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	245 kW / 5500-6500 1/min
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 Nm / 2900 - 5300 1/min
Gemischauflbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 16, Benzindirekt- und Saugrohreinjection, zylinderselektive Lambdaeegelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Dünnwandkeramikatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkatlambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5 + China
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 (wassergekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,204
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,1 / ca. 12,7 m
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtad 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	11,4 / 6,2 / 8,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	/ /
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	10000 km / 1 Jahr
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	keine Versicherungseinstufung für China
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	/ 2130 (mittleres Leergewicht China mit Fahrer) / 2550
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1300 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst; in kg	/ /
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,75
Tankinhalt in l	82
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,41
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	5265 / 1949 / 1471
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	3122 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	690
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	520 / -